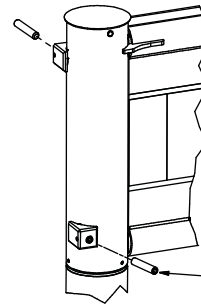
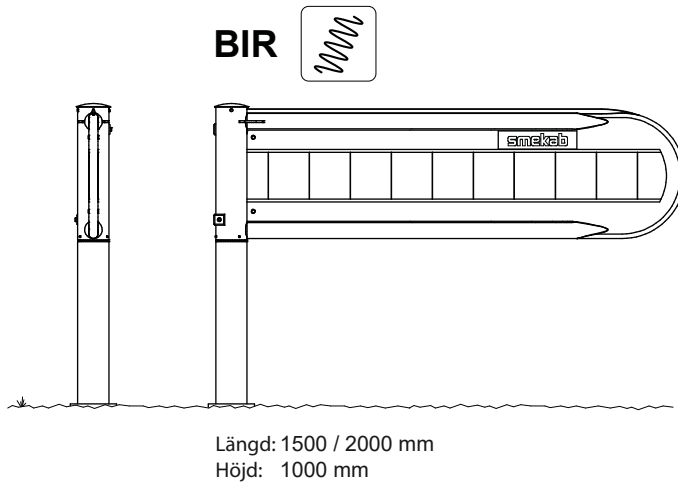


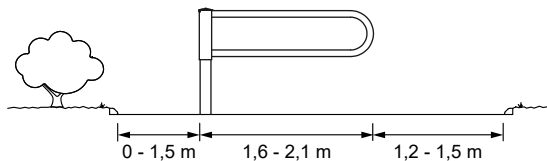
# BIR BILSPÄRR

## Monteringsanvisning



Stoppsskruv justeras in så att grindbladet står vinkelrät mot stolpens fotplatta med ett fast glappfritt låsläge.

### Placeringsförslag en bilspärr

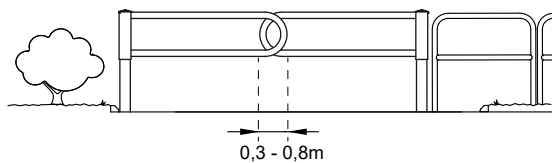


#### Rekommenderat utrymme för passage

Helst inte mindre än 1,2 meter (för att möjliggöra bekväm passage för rullstolsburna).

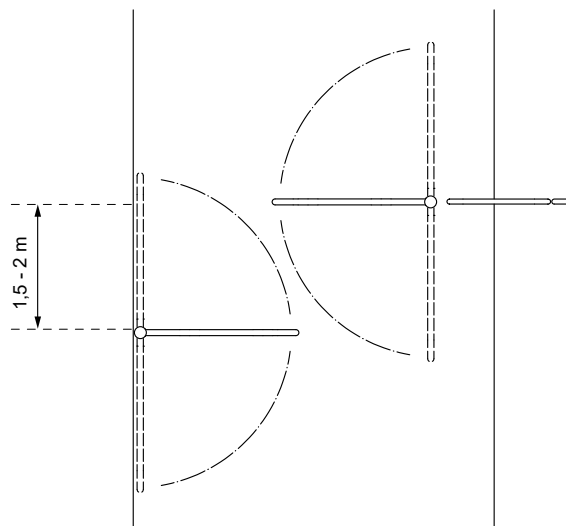
Maximalt utrymme för passage: 1,5 meter (för att hindra bilar att passera).

### Placeringsförslag två bilspärrar (bilspärrsfälla)



#### OBS! Bilspärrarnas inbördes placering.

Bilspärren är öppningsbar åt båda håll och självstängande genom spiralfjäderfunktion. Se till att bilspärrar går fritt när de öppnas mot varandra.



Fållan bör utformas med väl tilltagen överlappning och förskjutning så att rullstolsburna och cyklister lätt kan passera. Vi rekommenderar:

Överlappning: 0,3 - 0,8 meter.  
Förskjutning: 1,5 - 2 meter.

Det kan vara bra att komplettera avspärrningen med ett räcke eller pollare för att förhindra oönskad trafik vid sidan om bilspärr/bilspärrsfällan.

## Placeringsförslag två bilspärrar (bilspärrsfälla) vid väg

OBS! Bilspärrarnas inbördes placering.

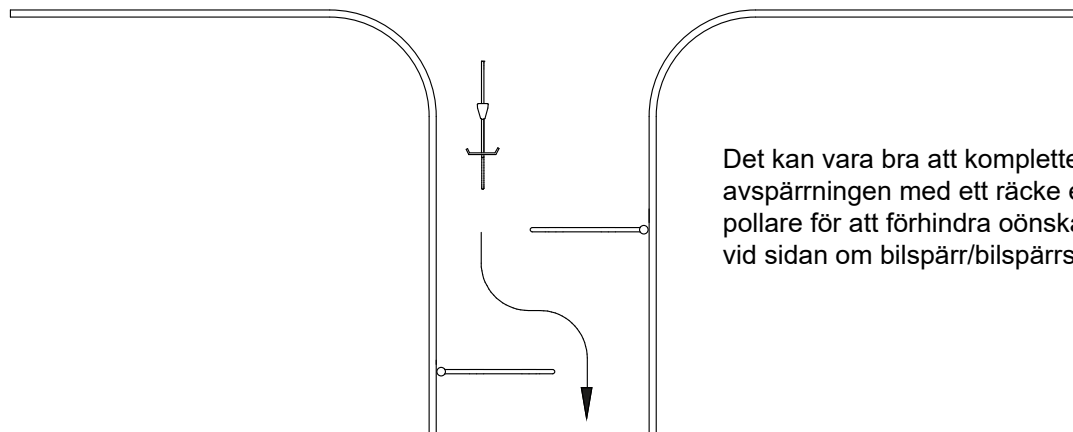
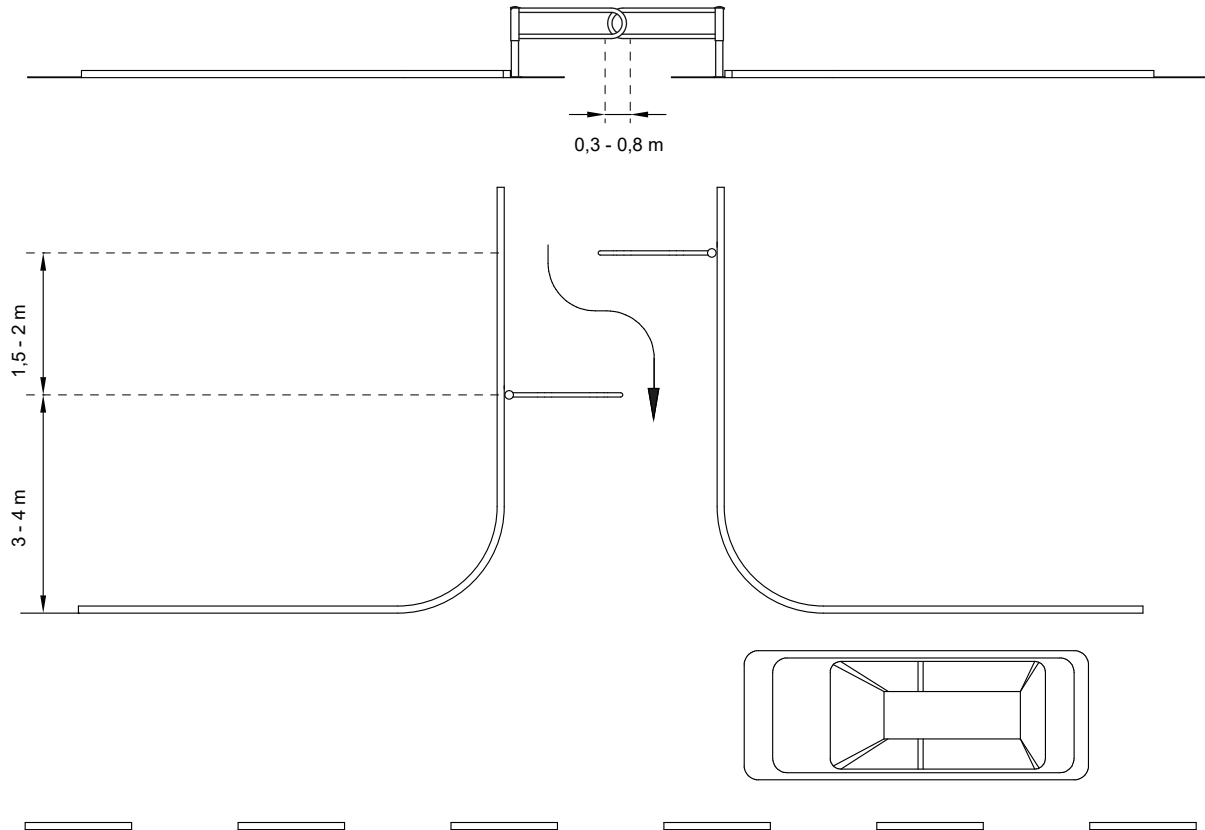
Bilspärren är öppningsbar åt båda håll och självstängande genom spiralfjäderfunktion.

Se till att bilspärrar går fritt när de öppnas mot varandra.

Fållan bör utformas med väl tilltagen överlappning och förskjutning så att rullstolsburna och cyklister lätt kan passera. Vi rekommenderar:

Överlappning: 0,3 - 0,8 meter. Förskjutning: 1,5 - 2 meter.

Avstånd mellan bilspärr och korsande väg: 3 - 4 meter. Det ger cyklister ett bra utrymme att stanna till före/efter passering av vägen.



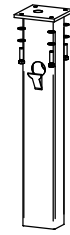
Det kan vara bra att komplettera avspärningen med ett räcke eller pollare för att förhindra oönskad trafik vid sidan om bilspärr/bilspärrsfällan.

## Montering av fundament

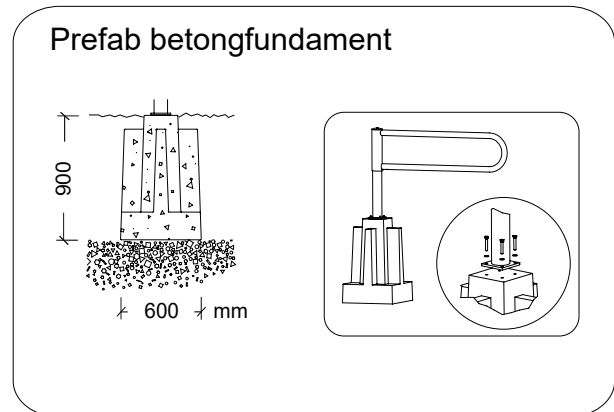
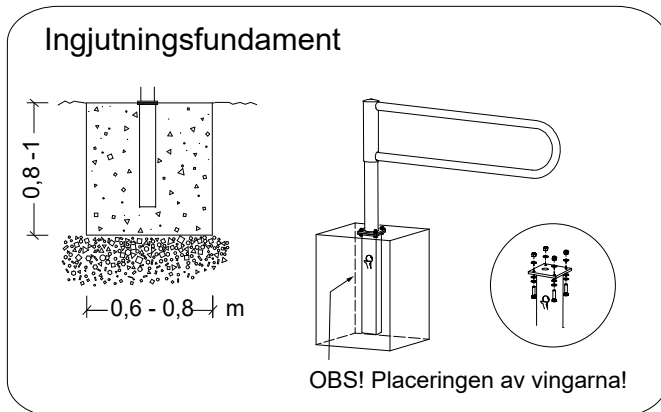
**Ingjutningsfundament:** Montera 4 st skruvar M12x45 och 8 st brickor 13x24x2 före nedgjutningen. Dra skruvarna (81 Nm) så de inte lossnar när bilspärren ska monteras efter gjutningsarbetet.

Fundamentet skall ingjutas horisontellt och i rät vinkel mot kör- och cykelbanan.

**Prefab betongfundament:** Var noga med att padda ordentligt och se till att plattan ligger i våg.



Ingjutningsfundament



## Justering av bilspärrar

Bilspärrar kan efter en tid luta beroende på yttre omständigheter. För att rikta dessa spärrar används justerbrickor. Beroende på om spärren lutar upp eller ned sätts justerbrickorna i fram- respektive bakkant enligt figur 8 och 9.

