

VRIDENHET BAX / TRAX BILSPÄRR

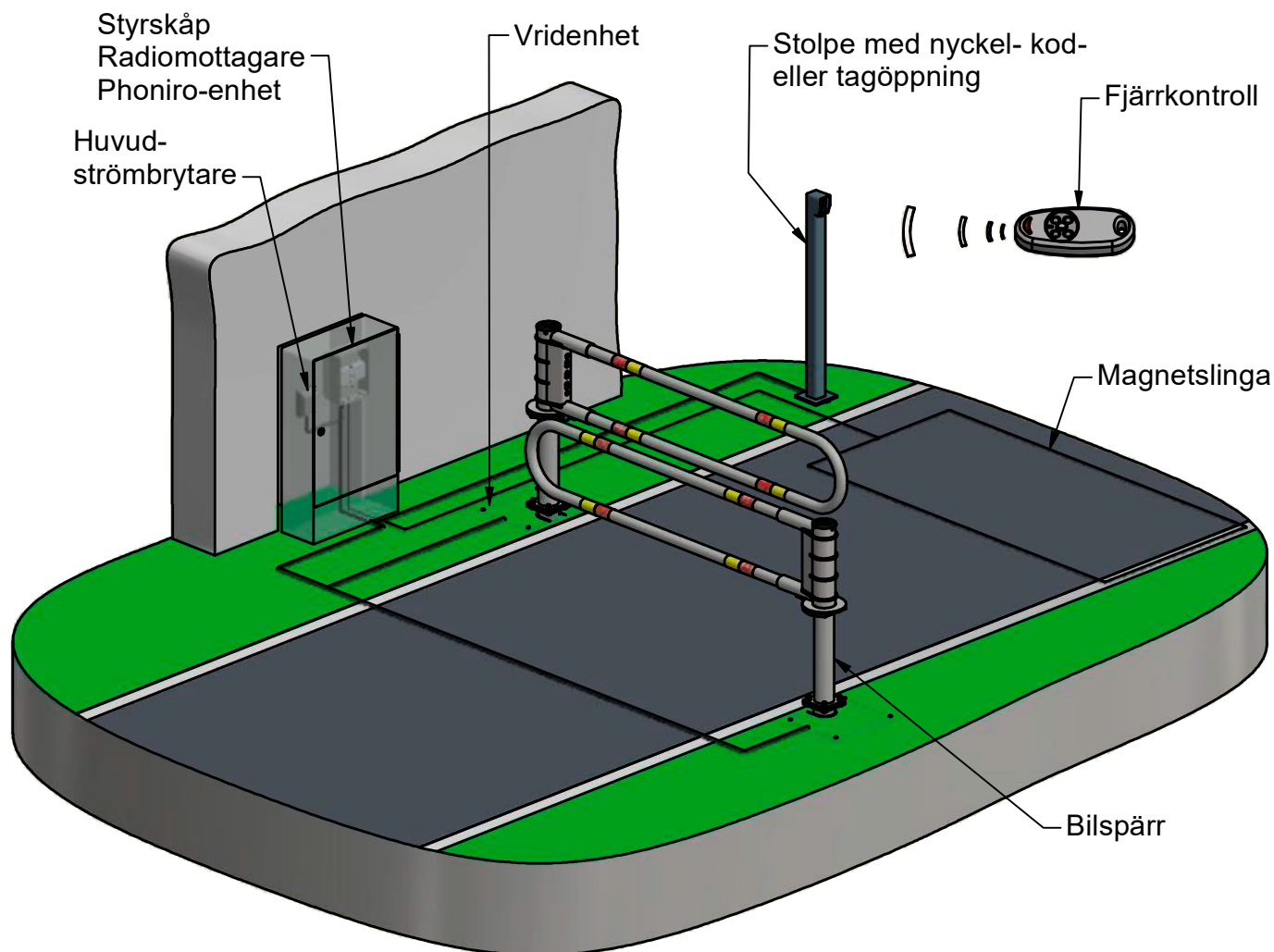
Monteringsanvisning



Beskrivning

Bilspärrarna BAX och TRAX är avsedda för användning vid privata eller allmänna bilparkeringar, i bostadsområden, GC-vägar eller på kraftigt trafikerade platser. Produkten har 2 års garanti under förutsättning den installeras enligt instruktionerna, inte används för andra ändamål än de som beskrivits ovan och att den inte utsätts för obehöriga ingrepp.

Bilspärrarna BAX och TRAX med elstyrning innehåller en vridenhet och en bilspärr. Vridenheten består av varmförzinkade och gulkromaterade komponenter, samt en svänggrindsmotor från CAME. Motorn finns i medurs- eller moturs utförande.



**VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR INSTALLATION.
FELAKTIG INSTALLATION KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA.
FÖR ATT SAFEROAD SMEKAB AB:s GARANTI SKALL GÄLLA,
MÅSTE ALLA INSTALLATIONSANVISNINGAR FÖLJAS NOGA.**



Monteringsalternativ

Bilspärren kan monteras på olika sätt. Nedan följer några monteringsalternativ.

För att eliminera klämrisk med elstyrd bilspärr, undvik fasta hinder närmre än 500 mm från bilspärrens arbetsområde. 1200 - 1500 mm avstånd rekommenderas.

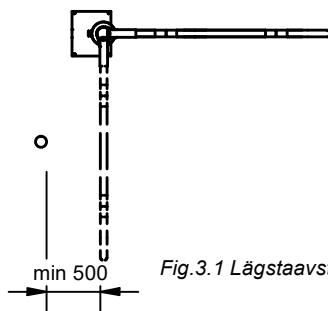


Fig.3.1 Lägstaavstånd för klämrisk.

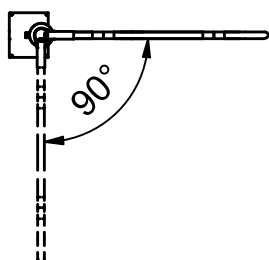


Fig.3.2 Monteringsalternativ, Singel Medurshängd.

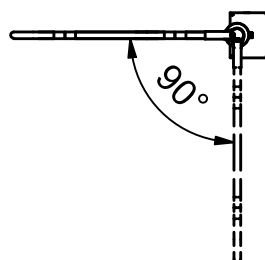


Fig.3.3 Monteringsalternativ, Singel Motorshängd.

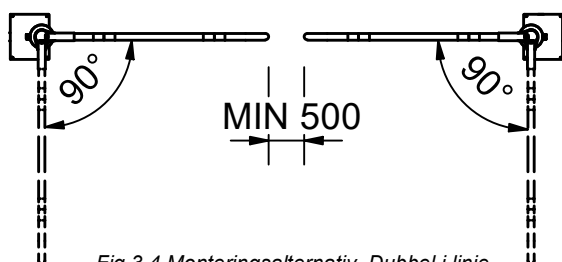


Fig.3.4 Monteringsalternativ, Dubbel i linje Medurs- & Motorshängd.

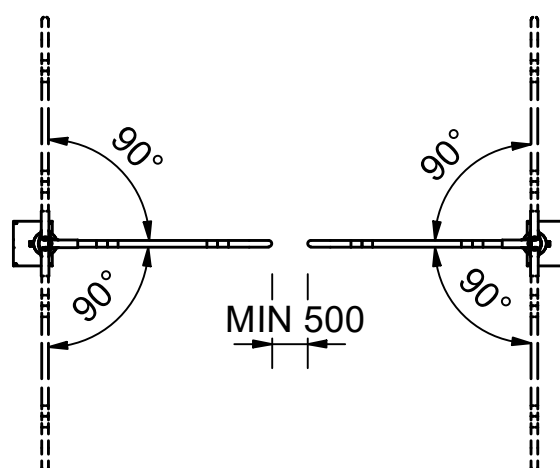


Fig.3.5 Monteringsalternativ, Dubbel i linje Medurs- & Medurshängd.

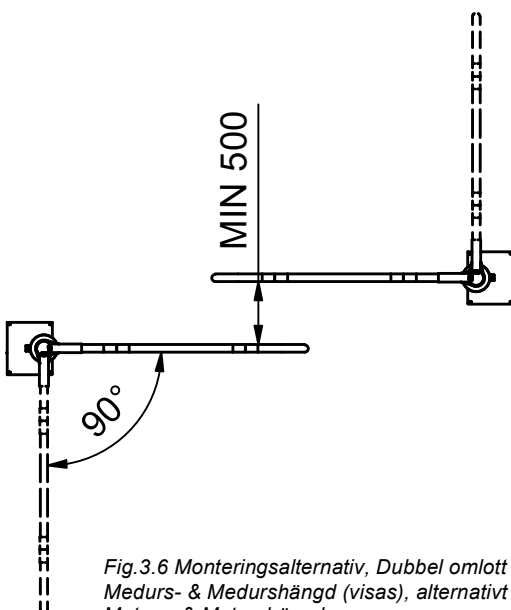


Fig.3.6 Monteringsalternativ, Dubbel omlott Medurs- & Medurshängd (visas), alternativt Motors- & Motorshängd.

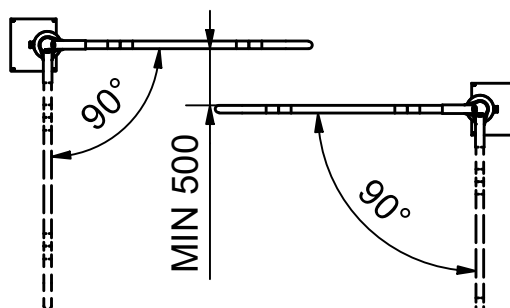
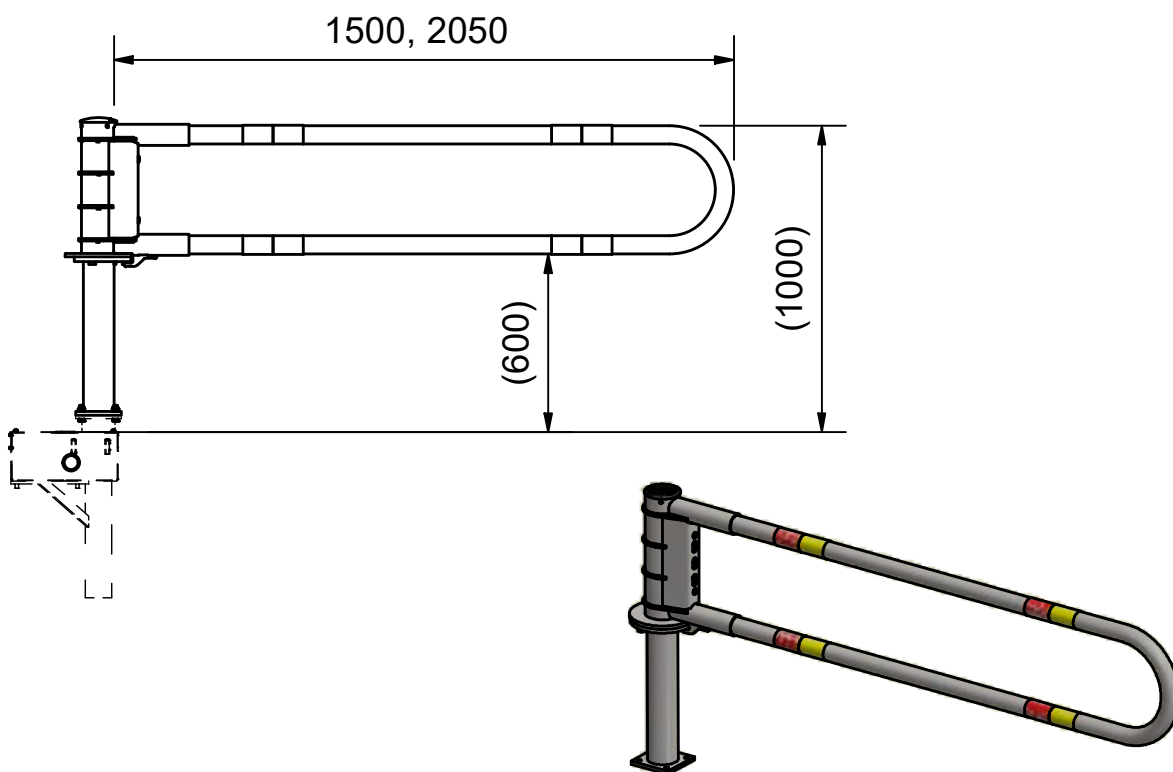
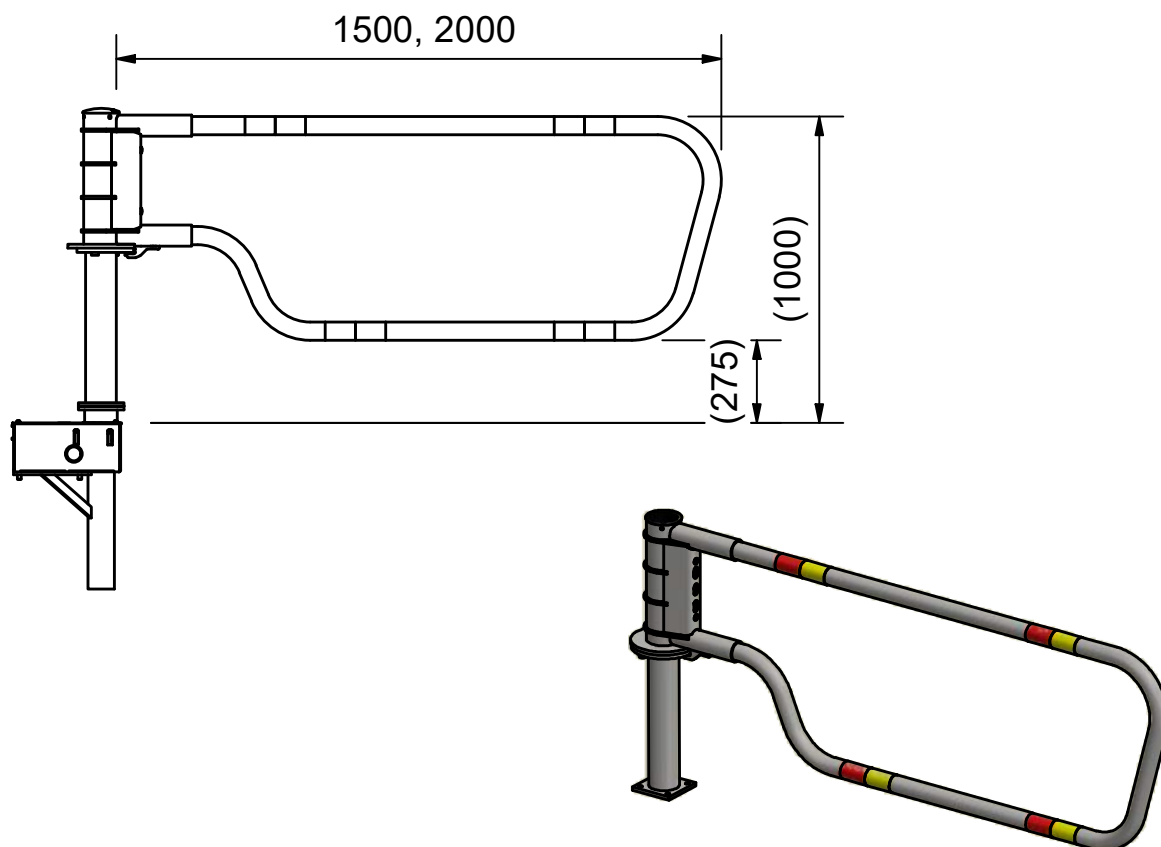


Fig.3.7 Monteringsalternativ, Dubbel omlott Medurs- & Motorshängd.

BAX Bilspärr



TRAX Bilspärr



Vridenhet

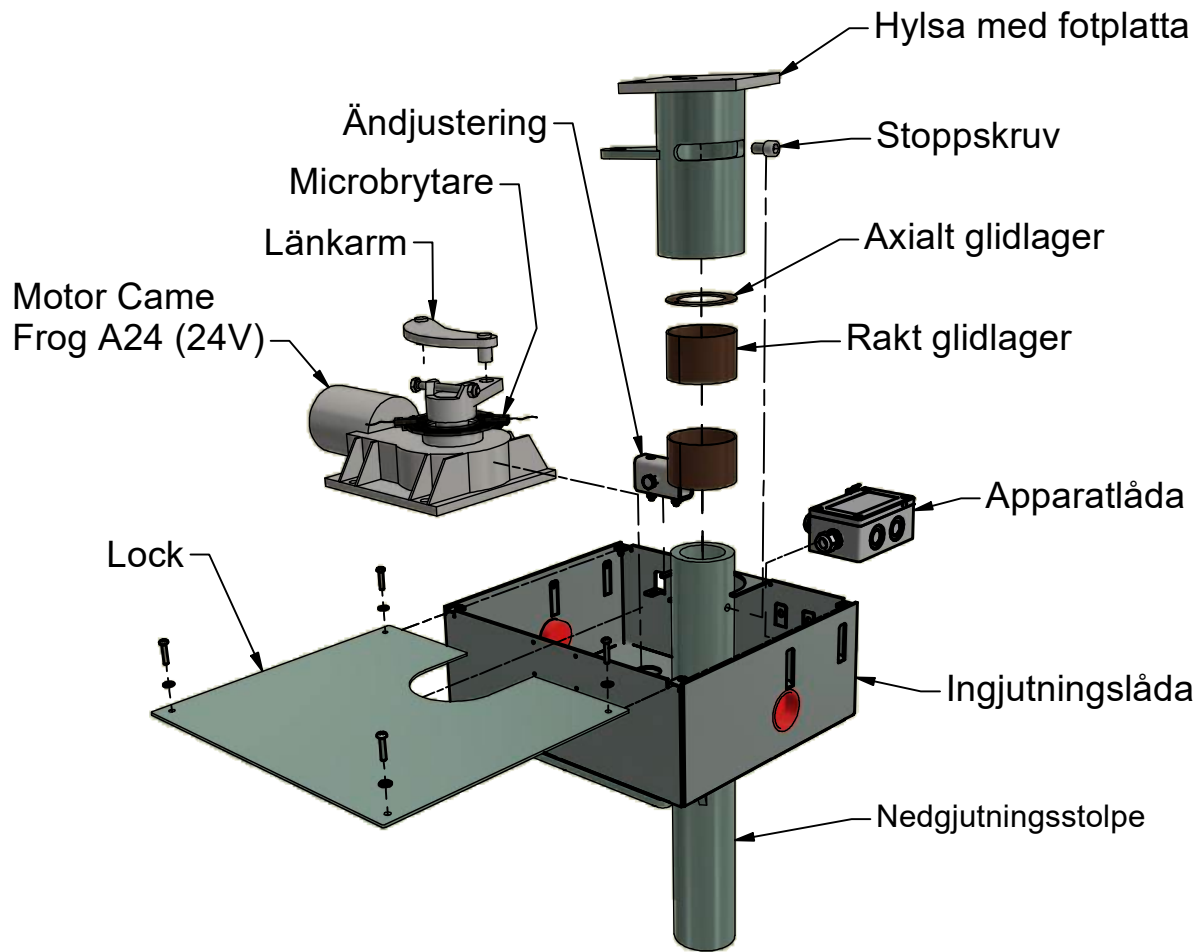


Fig.5.1 Sprängskiss, Vridenhet.

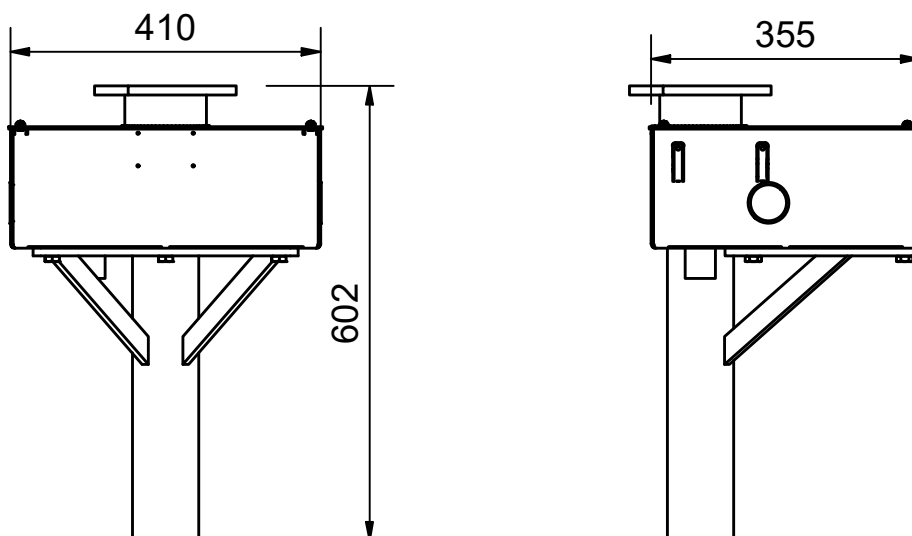
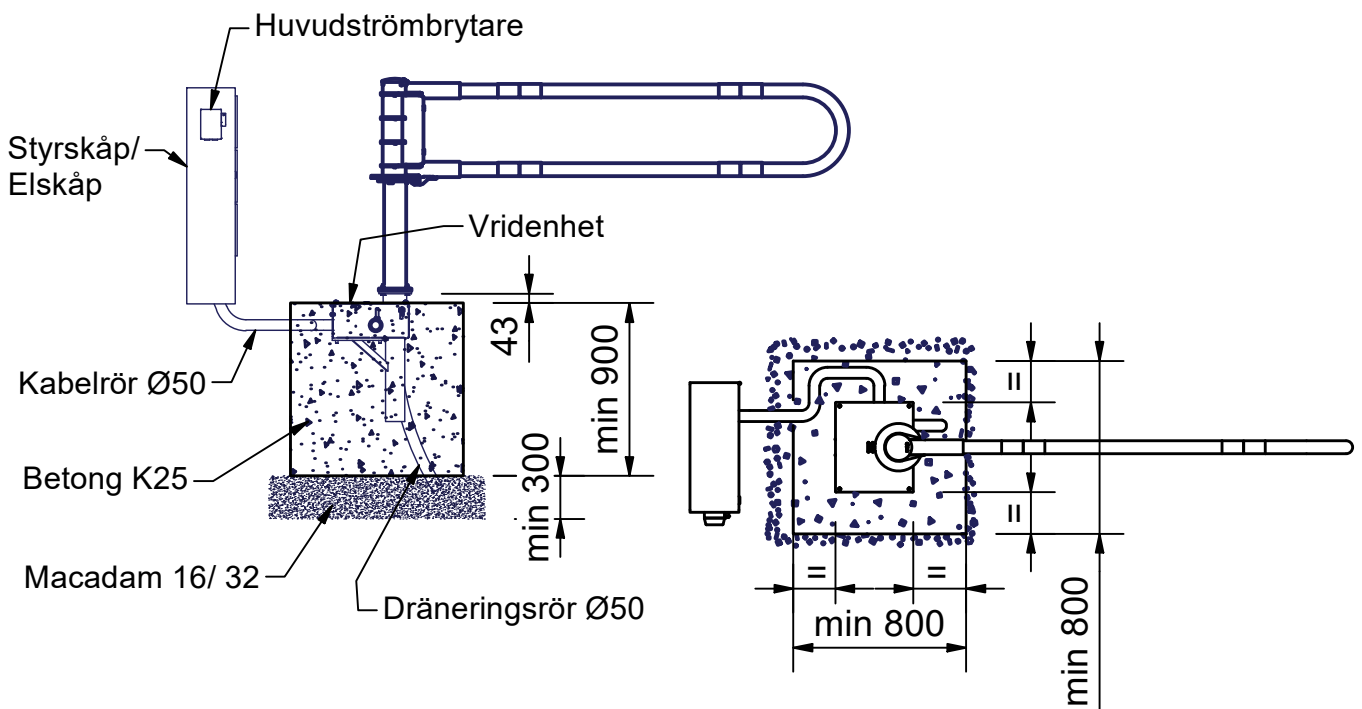


Fig.5.2 Mättskiss, Vridenhet (front- och sidovy).

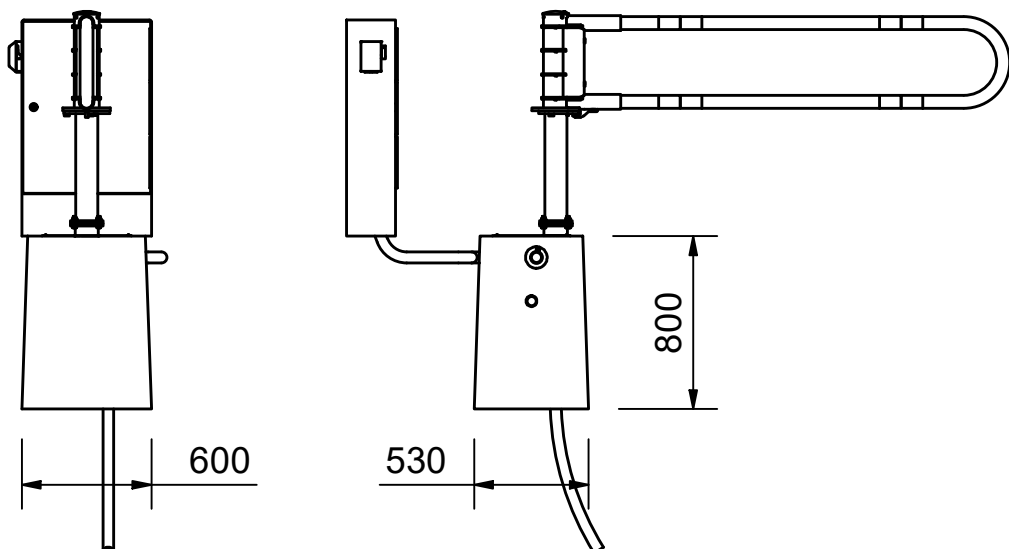
Ingjutning av Vridenhet

Vi rekommenderar att platsen för fundament/ gjutning är väl-dränerad. Det är högst olämpligt att placera produkten på platser med hög grundvattennivå, där det förekommer risk för översvämningar, där marken är vattenmättad, eller där dräneringsfunktionen på något sätt hindras.

Vid ingjutning av vridenheten skall bilspärrens grindblad peka horisontellt och i rät vinkel mot körbanan. Fundamentet gjuts på en bädd av macadam (ca.storlek 16/32), till frostfritt djup (min 900mm). Vridenheten skall gjutas ned till ingjutningslådan övre kant. Montera Ø50mm kabelrör på dräneringsanslutningen i botten på ingjutningslådan och låt den mynna ut i stenbädden. Dra kabelrör mellan ingjutningslådan och styrskåpet.

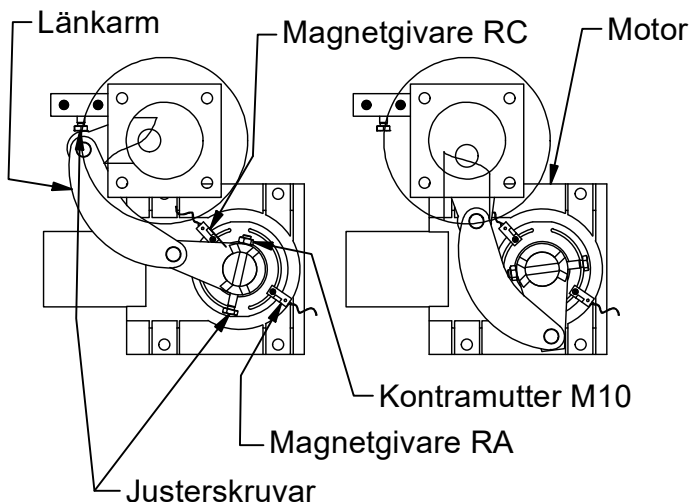


Betongfundament för nedgrävning

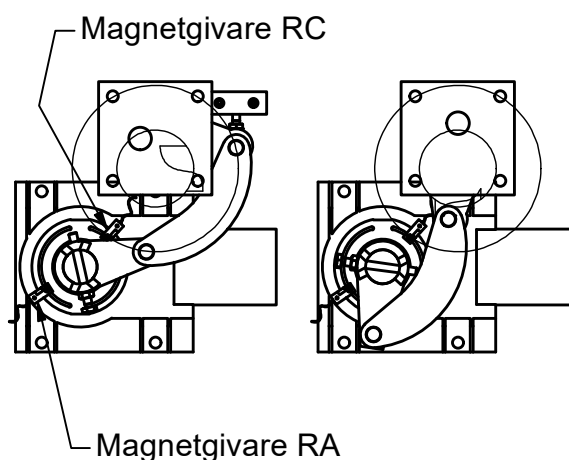


Vridenhet Motor

Moturs öppning



Medurs öppning



Justering av magnetgivare och stoppskruv

Motorn i vridenheten levereras grundinställd för att passa en vridöppning på 90°, vilket tar ca.12 sekunder. Motorn är även inställd att avbryta rörelsen och gå åt motsatt håll då den stöter på ett hinder. Motståndet är förinställt på ca. 230Nm. Justering av dessa parametrar kan göras via styrkortet, eller genom att justera stoppskruvarna. Ändringar av dessa grundinställningar görs på kundens eget bevåg och innebär samtidigt att garantin för produkten upphör att gälla.



Klämrisk! Stäng av strömmen och koppla bort batteribackup innan inställningar görs!



Då motorn rör sig från stängt till öppet läge, stoppas rörelsen av att stoppskruven går emot länkkarmens konkava sida. Då motorn rör sig tillbaka till stängt läge, stoppas rörelsen av ändlägesjusteringen monterad på insidan av ingjutningslådan. Det motstånd som då skapas i de bägge ändlägena får motorn att stanna. Genom att ställa in respektive stoppskruv och låsa det med dess kontramutter uppnås önskad positionering av bilspärren i öppet respektive stängt läge.

De förmonterade magnetgivarna fästa på rondellen, detekterar motorlänkkarmens position då den närmar sig ändlägena och skickar informationen om detta vidare till styrskåpet om att vridrörelsen närmar sig sitt ändläge och skall saktas ner. Magnetgivarna kan enkelt flyttas och spännas fast längs med långhålen i rondellen.

Teknisk information, motor

Vikt	11,5kg
Spänningsmatning	230V AC, 50-60Hz
Motorspänning	24DC, 50-60Hz
Max strömförbrukning	15A
Märkeffekt	180W
Max Vridmoment	320Nm

Elektrisk anslutning av Vridenhet

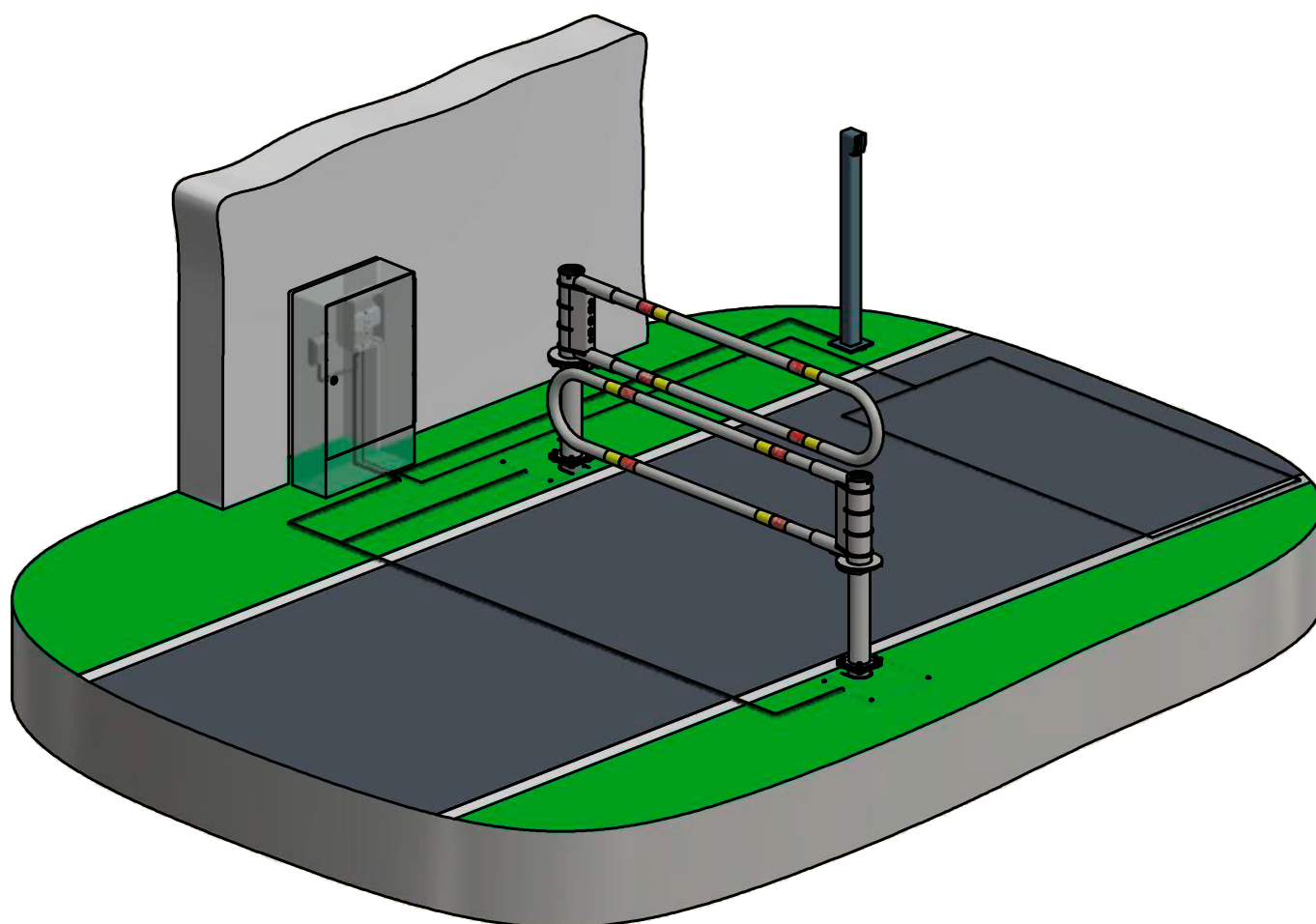


Fig.7 Kabeldragning bilspärr.

Styrskåpet anslutes till 230V A.C. till plint L1 och L2. Strömmatningen är avsäkrad med 3,15 A säkring på styrkortet. Styrutrustningen drivs med 24V från transformator och är avsäkrad med 630 mA. Inkopplad styrutrustning (fjärrkontroll, kodlås, kortläsare, phoniro-enhet mm) får maximalt förbruka 40 W.

Understiger kabelns längd mellan vridenhet och styrskåp 20 m, används kabelarea 3x1,5mm². Är längden mellan 20 m och 30 m, används kabelarea 3x2,5mm².

Matarledningen skall förses med huvudströmbrytare som monteras i anslutning till styrskåpet.

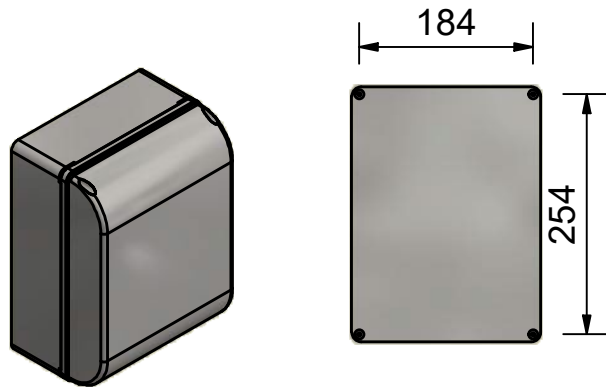
För inkoppling av vridenhet, se kapitlet om styrskåp. (ZL170N för 1st bilspärr och ZL19N för 2st bilspärrar.) För inkoppling av styrutrustning och programmering av dess funktioner, se användarinstruktion för respektive styrutrustning.



**ALL INSTALLATION SKALL UTFÖRAS AV BEHÖRIG ELEKTRIKER.
FELAKTIG INSTALLATION KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA.
FÖR ATT SAFEROAD SMEKAB AB:s GARANTI SKALL GÄLLA,
MÅSTE ALLA INSTALLATIONSANVISNINGAR FÖLJAS NOGA.**



Styrskåp ZL170 (1st Bilspärr)



Stäng av strömmen och koppla bort batteribackup innan inställningar görs!

Fig.8.1 Borrmall för Styrskåp ZL170N.

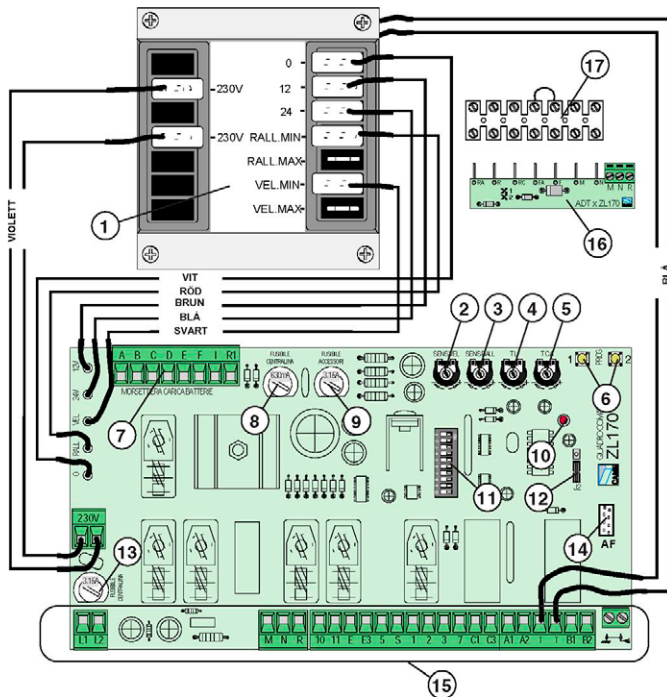
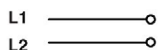
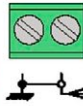
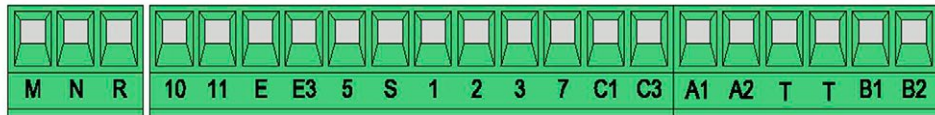
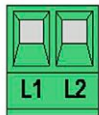
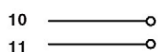


Fig.8.2 Huvudkomponenter i styrkortet ZL170N.

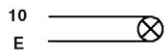
1	Transformator	10	Signallampa för fjärrkontrollstyrning
2	Justering av känslighet (klämkraft) under öppning/stängning	11	Funktionsswitchar (DIP-switch)
3	Justering av känslighet (klämkraft) vid reducerad hastighet (öppen/stängd)	12	Funktion på plint B1 - B2 eller cykelindikeringslampa 10 - E3
4	Ändring av öppningstiden	13	Säkring inkommande spänning 3,15A
5	Ändring av tiden för automatisk stängning	14	Socket för radiokort vid fjärrkontrollstyrning
6	Brytare för programmering av fjärrkontroll	15	Kopplingsplint för styrutrustning, mm
7	Kopplingsplintar för inkoppling av batteribackup, kort LB18	16	ADT-kort för hastighetsreduktion vid ändlägen öppen/stängd
8	Säkring för styrkort, 630mA	17	Kopplingsplint för ADT-kort
9	Säkring för 24V styrutrustning		



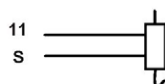
Strömmatning till styrkort, 230 V A.C.



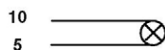
Strömmatning för tillbehör, max 40 W.
- 24 V (A.C.) vid 230 V (A.C.)
- 24 V (D.C.) vid batteribackup 24 V (D.C.)



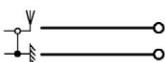
Strömmatning till blinkande varningslampa, 24 V max 25 W.



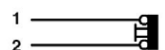
Anslutning till elektriskt lås, 12 V max 15 W.



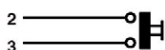
Signallampa "grind öppen", 24 V max 3 W.



Antennanslutning för fjärrkontrollsstyrning.



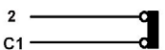
Stoppknapp (N.C.), används inte funktionen sätt DIP 9 - ON.



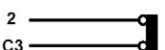
Öppnknapp (N.O.).



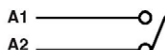
Funktion öppna/stäng (DIP2 -ON) eller öppna/stopp/stäng/stopp (DIP2 -OFF) för tryckknapp (N.O.) och fjärrkontrollsstyrning.



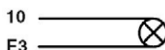
Funktion för t ex fotocell (N.C.). Återöppning under stängning. Används inte funktionen skall plintarna byglas.



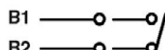
Funktion för t ex fotocell (N.C.). Tillfälligt stopp under stängning. Används inte funktionen sätt DIP8 - ON.



Reläutgång (N.O.) som sluts 3 sekunder då öppningskommando ges. Max belastning 5 A 230 V.



Bygling i pos 12, alternativ A
Signallampa öppnings/stängningscykel. 24 V max 25 W.



Bygling i pos 12, alternativ B. Reläkontakt (N.O.) styrs av fjärrkontrollens andra kanal. Max 1 A 24 V D.C. Se sid 13.

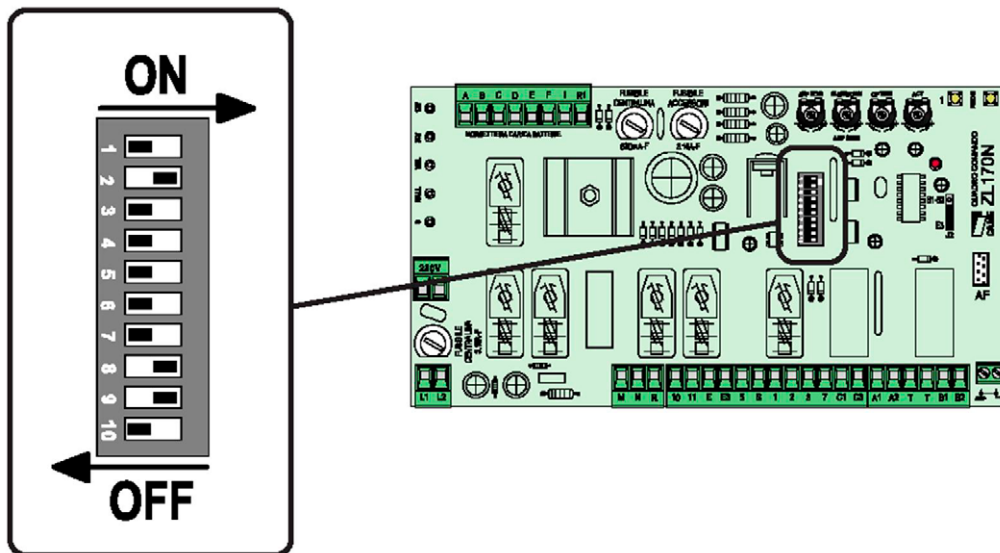


Fig.10.1 Förinställda DIP-switchar på styrkortet.

- 1 OFF Automatisk stängning på tid , 1 - 120 sekunder. Aktiveras och ställs in av kund.
- 2 ON Öppna/stäng-funktion för tryckknapp (plint 2 - 7) och fjärrkontroll via AF-kontakt. Vid OFF erhålls funktionen Öppna/stopp/stäng/stopp.
- 3 OFF Endast öppningsfunktion på fjärrkontroll.
- 4 OFF 24 V (max 25W) spänning på E - 10 ca 5 sek före och när grinden öppnar/stänger.
- 5 OFF Aktiveras när skyddsutrustningen skall övervakas, speciell utrustning krävs.
- 6 OFF "Död mans grepp"-funktion på plint 2 - 7. Fjärrkontrollstyrning via radiokort i AF-kontakt blockeras.
- 7 OFF "Trycköppning". Denna funktion hjälper till att lossa t ex ett elektriskt lås. Grinden trycks mot det fasta stoppet innan den öppnar.
- 8 ON "Tillfälligt stopp under stängning", t.ex fotocell. Säkerhetsutrustningen skall anslutas till 2 - C3. Används inte plint 2 - C3 skall DIP-switch sättas ON.
- 9 ON "Stopp"-funktion aktiverad. Säkerhetsutrustningen skall anslutas till 1 - 2. Används inte plint 1 - 2 skall DIP-switch sättas ON.
- 10 OFF Skall stå på OFF.

Kopplingsschema för kretskortet i Appartlådan

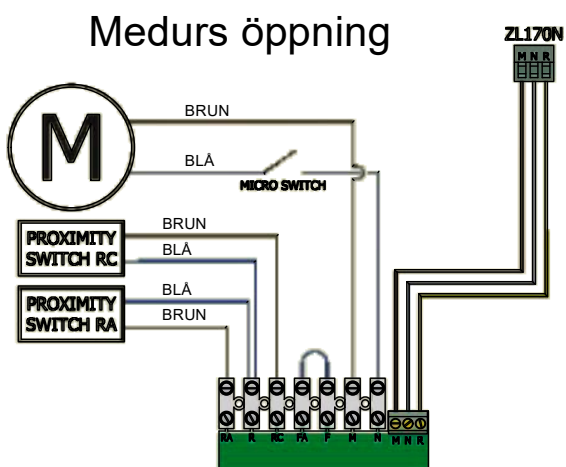


Fig.10.2 Kopplingsschema för medurs öppnad bilspärr.

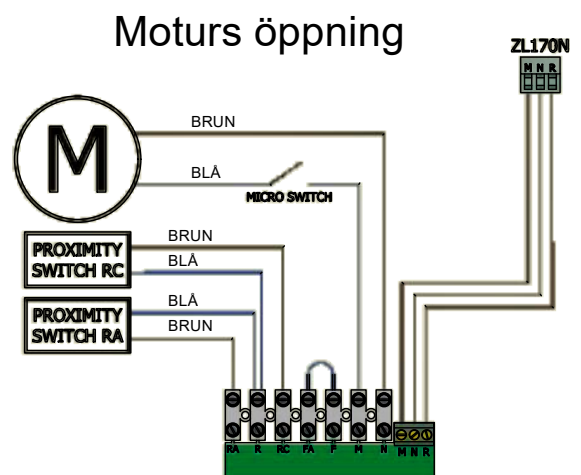
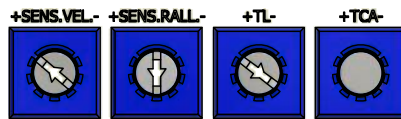
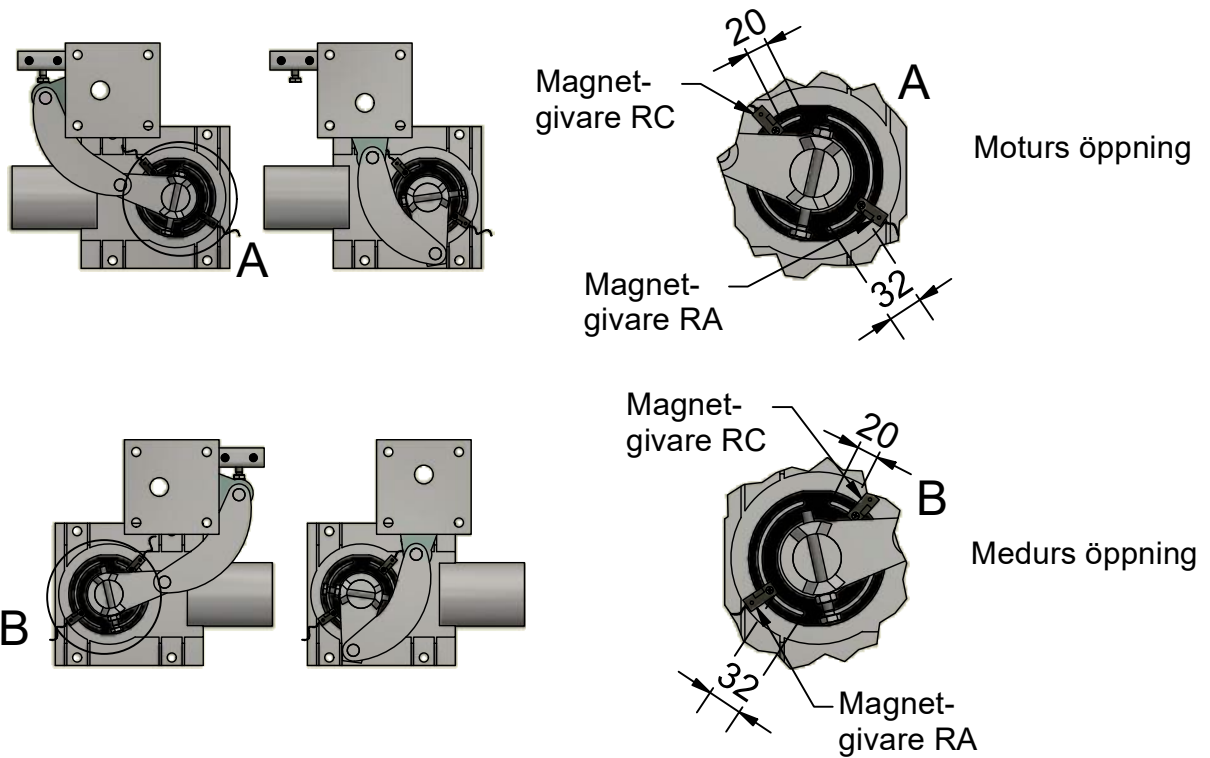


Fig.10.3 Kopplingsschema för moturs öppnad bilspärr.



Motorn är injusterad från fabrik, men här är en beskrivning på inställningsalternativ om den behöver finjusteras något.

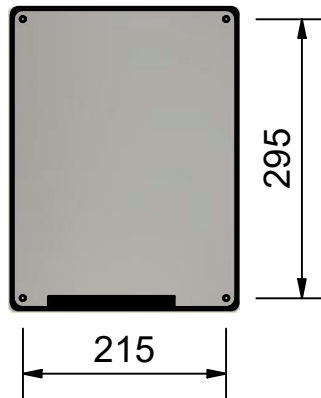
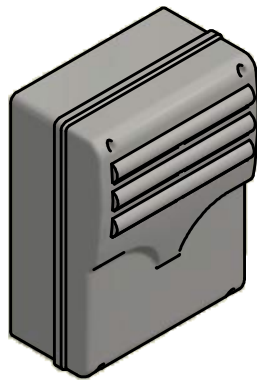
Första potentiometern från vänster (SENS.VEL.), reglerar känsligheten av motkraften. Motorn avbryter sin rörelse och vänder åt motsatt håll. Större känslighet (+) innebär att motorn reagerar på lägre motstånd, mindre känslighet (-) innebär att motorn reagerar på större motstånd.

Andra potentiometern (SENS.RALL.) reglerar känsligheten av motkraften vid den reducerade hastigheten, d.v.s. vid start- och ändläget. Större känslighet (+) innebär att motorn reagerar på lägre motstånd, mindre känslighet (-) innebär att motorn reagerar på större motstånd.

Tredje potentiometern (TL) reglerar öppningstiden, som kan ställas in på ett tidsintervall mellan 12 - 120 sekunder.

Fjärde potentiometern (TCA) reglerar tiden för automatisk stängning, som kan ställas in på ett tidsintervall mellan 1 - 120 sekunder. Denna inställning är inaktiverad, men kan vid behov återaktiveras via styrkortets DIP-switch.

Styrskåp ZL19N (2st Bilspärrar)



Stäng av strömmen och koppla bort batteribackup innan inställningar görs!

Fig.11.1 Bormall för Styrskåp ZL19N.

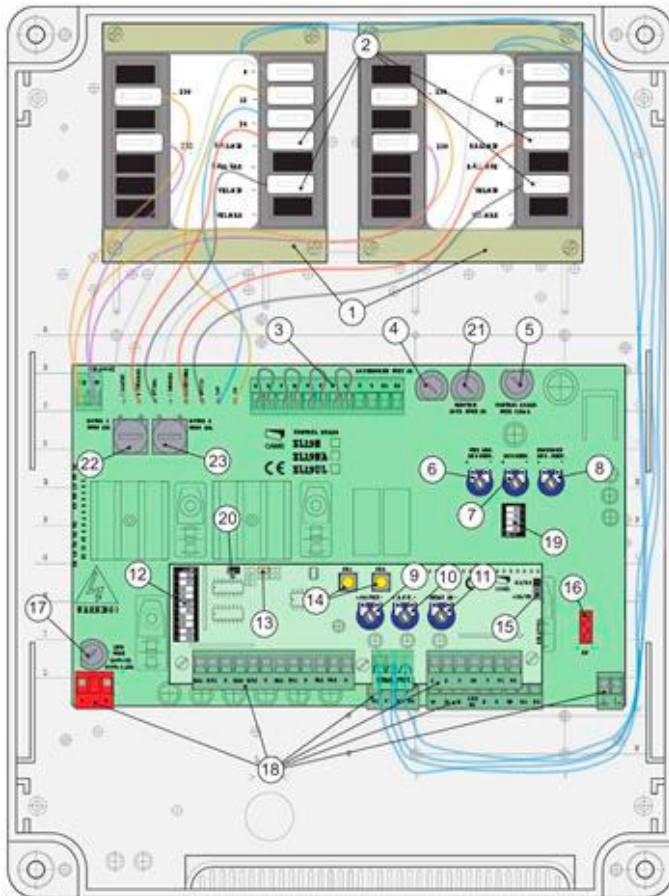
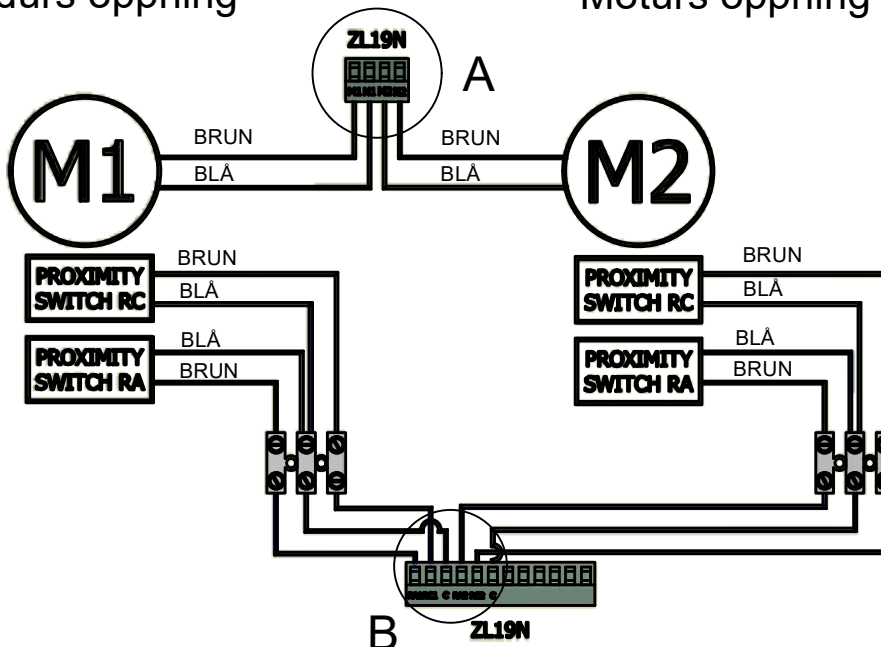


Fig.11.2 Huvudkomponenter i styrkortet ZL19N.

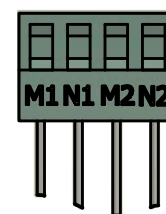
1	Transformator
2	Kontakter för val av hastighet
3	Kopplingsplintar för inkoppling av batteribackup, kort LB18
4	Säkring för 24V styrutrustning
5	Säkring för styrkort, 315mA
6	Finjustering av känslighet (klämkraft) under öppning/stängning
7	Justering av känslighet (klämkraft) under öppning/stängning
8	Justering av känslighet (klämkraft) vid reducerad hastighet (öppen/stängd)
9	Ändring av öppningstiden
10	Ändring av tiden för automatisk stängning
11	Ändring av tiden för fördröjd stängning motor nr.2.
12	10-läges funktionsomkopplare
13	Signallampa för fjärrkontrollstyrning
14	Brytare för programmering av fjärrkontroll
15	Funktion på plint B1 - B2 eller cykelindikeringslampa 10 - E3
16	Socket för radiokort vid fjärrkontrollstyrning
17	Säkring inkommande spänning 3,15A
18	Kopplingsplint för styrutrustning
19	4-läges funktionsomkopplare
20	Bygling för val av funktion i brytare 2-7
21	Säkring för elektriskt lås, 2A
22	Säkring för motor nr.1, 10A
23	Säkring för motor nr.2, 10A

Medurs öppning

Moturs öppning

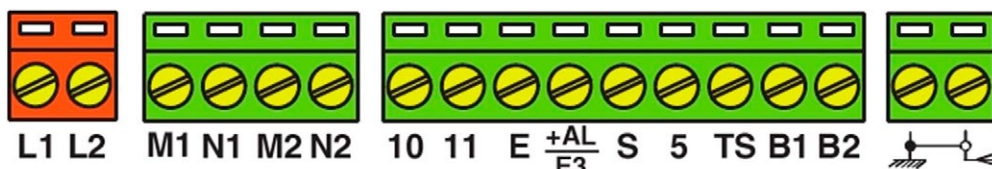


ZL19N

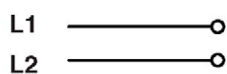


A

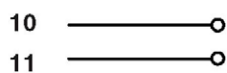
Fig. 13.1 Kopplingschema för Vridenhet



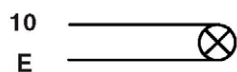
B



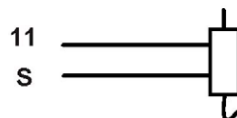
Strömmatning till styrkort, 230 V A.C.



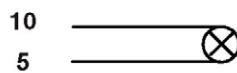
Strömmatning för tillbehör, max 40 W.
- 24 V (A.C.) vid 230 V (A.C.)
- 24 V (D.C.) vid batteribackup 24 V (D.C.)



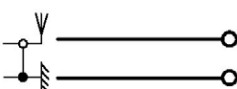
Strömmatning till blinkande varningslampa,
24 V max 25 W.



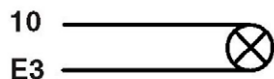
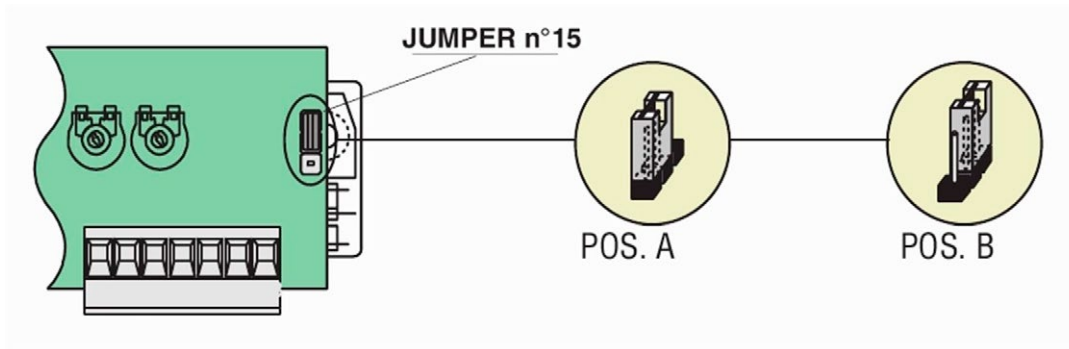
Anslutning till elektriskt lås, 12 V max 15 W.



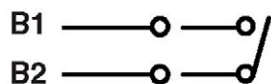
Signallampa "grind öppen", 24 V max 3 W.



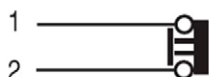
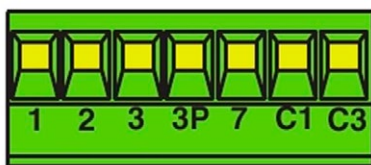
Antennanslutning för fjärrkontrollsstyrning.



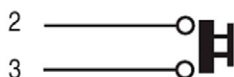
Bygling i pos. A (standard)
Signallampa öppnings/stängningscykel. 24 V max 25 W.



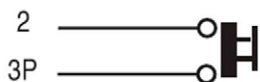
Bygling i pos. B
Reläkontakt (N.O.) styrs av fjärrkontrollens andra kanal.
Max 1 A 24 V D.C.



Stoppknapp (N.C.).



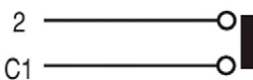
Öppnknapp motor nr. 1 (N.O.).



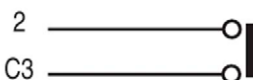
Öppnknapp motor nr. 2 (N.O.).



Funktion för fjärrkontrollstyrning ("Bygling nr 20 urkopplad")
eller endast stängning ("Bygling nr 20 inkopplad", se DIP 2-3).



Funktion för återöppning under stängning.



Funktion för tillfälligt stopp under stängning.



Fig.13.1 "Bygling nr 20" urkopplad.

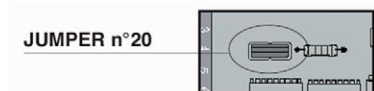


Fig.13.1 "Bygling nr 20" inkopplad.

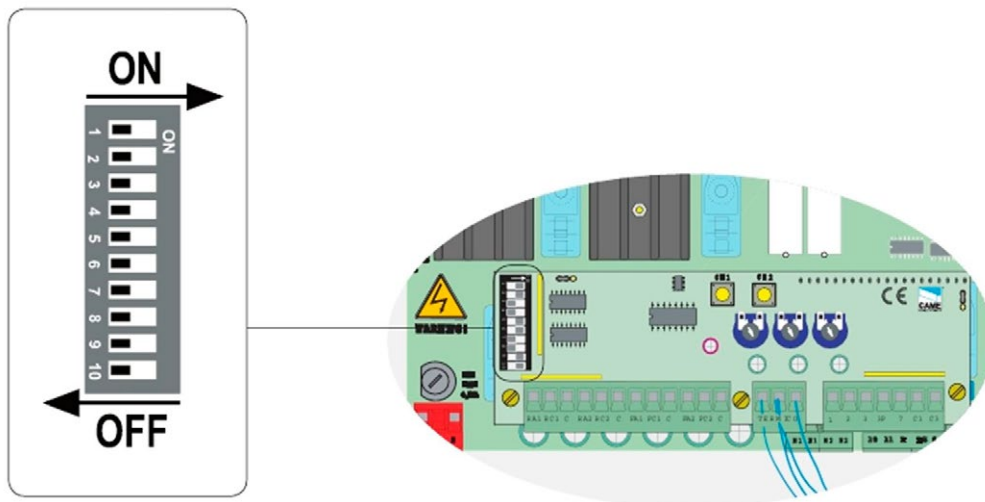


Fig.14.1 Förinställda DIP-switchar på styrkortet.

- 1 ON Automatisk stängning på tid.
- 2 ON Öppna/stäng-funktion för tryckknapp (plint 2 - 7) och fjärrkontroll via AF-kontakt.
Vid OFF erhålls funktionen Öppna/stopp/stäng/stopp.
- 3 OFF Endast öppningsfunktion på fjärrkontroll.
- 4 OFF 24 V (max 25W) spänning på E - 10 ca 5 sek före och när grinden öppnar/stänger.
- 5 OFF Aktiveras när skyddsutrustningen skall övervakas, speciell utrustning krävs.
- 6 OFF "Död mans grepp"-funktion på plint 2 - 7. Fjärrkontrollstyrning via radiokort i AF-kontakt blockeras.
- 7 OFF "Trycköppning". Denna funktion hjälper till att lossa t ex ett elektriskt lås. Grinden trycks mot det fasta stoppet innan den öppnar.
- 8 ON "Tillfälligt stopp under stängning", t.ex fotocell. Säkerhetsutrustningen skall anslutas till 2 - C3. Används inte plint 2 - C3 skall DIP-switch sättas ON.
- 9 ON "Stopp"-funktion aktiverad. Säkerhetsutrustningen skall anslutas till 1 - 2. Används inte plint 1 - 2 skall DIP-switch sättas ON.
- 10 OFF Skall stå på OFF.

Tillbehör



Stäng av strömmen och koppla bort batteribackup innan inställningar görs!



Fotoceller kan anslutas för funktionen:

Återöppning under stängning (plint 2 - C1) om fotocellerna bryts då grinden stängs.

Stopp under stängn/öppning (plint 2 - C3). Ny stängningssignal måste ges för att bilspärren skall stänga.

- Signallampa "Öppen grind":

Ansluts till plint 10 - 5, 24V max 3W.

- Cykellampa:

Funktionen kan exempelvis användas till att lysa upp ytan runt grinden. Om "tidsstängning" är aktiverad tänds lampan då grinden öppnas och förblir tänd till dess att grinden har stängt. Om "tidsstängning" är inaktiverad, är lampan tänd endast då grinden är i rörelse.

- Blinkande varningslampa:

Anslutes till plint 10 - E. Blinkar när grinden är i rörelse (DIP4 - OFF) eller ca 5 sekunder före och under öppning/stängning av grind (DIP4 - ON).

- Elektriskt lås: Anslutes till plint 11 - S, 12V max 15W. Ellås till mod EMEGA.

- Batteribackup-kort LB18: Batteribackup kan anslutas och driver grinden om normal spänning bryts. Batterierna laddas automatiskt upp när normalspänningen återkommer.

- Radiokort AF: Radiokortet monteras på AF-kontakten. Tar emot signal från fjärrkontroll.

- Reläkontakt A1 - A2: Aktiveras samtidigt som grinden öppnar/stänger. Max 230V 5A.

Andra tillgängliga funktioner:

- Automatisk stängning på tid: Grinden stängs efter 1 - 120 sekunder (potentiometer TCA) om funktionen aktiveras på DIP1 - ON.

- "Trycköppning": Innan grinden öppnas trycker (stänger) den mot det fasta stoppet. Denna funktion gör att ett elektriskt lås har lättare att låsa upp.

- "Död mans grepp"-funktion: Grinden kan bara manövreras med intryckt knapp (2 - 7).

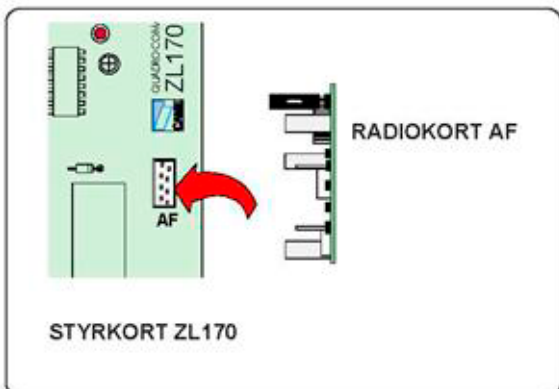
- Öppningsfunktioner:

"Öppna - stopp - stäng - stopp" för tryckknapp (2 - 7) och fjärrkontrollstyrning.

"Öppna - stäng" för tryckknapp (2 - 7) och fjärrkontrollstyrning.

"Öppna endast" för fjärrkontrollstyrning.

MONTERING AV RADIOKORT FÖR FJÄRRKONTROLLSSTYRNING



VARNING! Radiokortet måste monteras med spänning fränkopplad då risk annars finns att komponenter skadas. Radiokortet identifieras av styrkortet då spänning slås på.

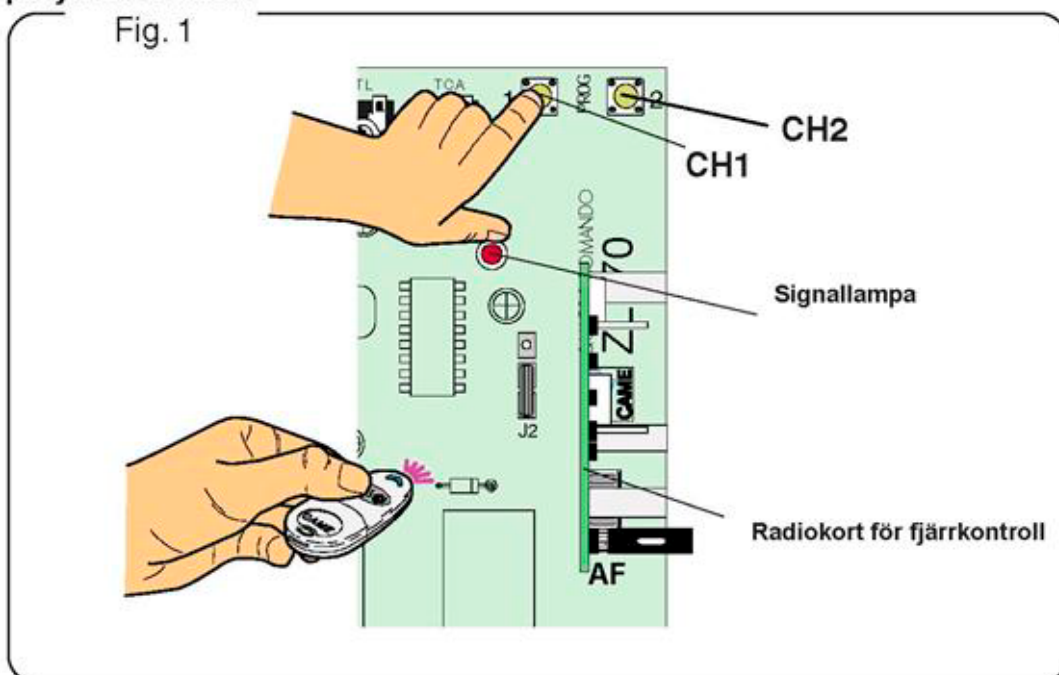
PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLLENS KOD

CH1 = Kanal som från fjärrkontrolls kommandon styr drivmotorn monterad på ginden.

CH2 = Kanal som från fjärrkontrolls kommandon styr utrustning ansluten till plint B1 - B2 (funktionen måste aktiveras genom att byggingen flyttas till övre läget, se sidan 3 och 5).

Tryck ner programmeringsknappen CH1 (se pos 6 sidan 3) och håll den nertryckt, signallampen börjar blinka. Tryck (ca 2 sek) på den kanalknapp på fjärrkontrollen som skall programmeras till radiokortet. När koden är mottagen i radiokortet övergår signallampen till att lysa med fast sken. Släpp CH1-knappen. Programmeringen är klar.

För att programmera kanal CH2 gör som med CH1. OBS man måste dock välja en annan kanal på fjärrkontrollen.



Checklista installation av bilspärr med elstyrning

Efter installation av elstyrd bilspärr, kontrolleras installationen med hjälp av checklistan nedan, som sedan återsänds ifylld till adressen nedan.

Saferoad Smekab AB
Box 12160
291 21 Önnestad

Kund:

Adress:.....

Vridenhet tillverkningsnummer:.....

OK!

- Kontrollera att inga fasta hinder finns närmare än 500 mm från bilspärrens arbetsområde.
- Kontrollera att samtliga skruvförband är korrekt dragna.
- Kontrollera att elinstallationen är korrekt utförd.
- Kontrollera att öppning stängning av trafikspärren fungerar.
- Kontrollera att eventuella magnetslingor fungerar.

Kontrollen utförd av:.....

Datum:.....

Leverantörsförsäkran om överensstämmelse (IIA)

S



Saferoad Smekab AB försäkrar härmed att produkten **BAX bilspärr**, till sin utformning och konstruktion samt i det utförande som vi marknadsför den, överensstämmer med relevanta säkerhetskrav samt hälsokrav i nedan angivna EU-direktiv. Produkten överensstämmer därmed med den nationella lagstiftningen. Om maskinen ändras utan vårt medgivande upphör denna försäkran att gälla.

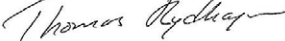
Benämning: *BAX bilspärr*

Typbeteckning och tillverkningsår: *Se produktens CE-skyld*

Relevanta EU-direktiv: *EU:s Maskindirektiv(MD) 98/37/EG
EU:s Lågspänningsdirektiv (LVD) 2006/95/EG
EU:s direktiv för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2004/108/EG
EU:s direktiv för Radio och teleterminalutrustning (R & TTE)1999/5/EG*

Tillverkare: Saferoad Smekab AB
Box 12160
291 12 ÖNNESTAD

Ort och datum: *Önnestad, 2017-11-24*

Signatur: 
Thomas Rydhagen, Produktionschef

Declaration by the manufacturer (II A)

GB and IRL



Saferoad Smekab AB herewith declares that the product **BAX traffic barrier**, as designed and promoted, comply with the relevant security and health requirements according to the EC directives, stated below. The product conform with the national implementing legislation. If the product in any way is modified without our permission, this declaration ceases to apply.

Product name: *BAX traffic barrier*

Type and production year: *See CE-sign on product*

Relevant EC-directives: *EC:s Machine Directive (MD) 98/37/EC
EC:s Low Voltage Directive (LVD) 2006/95/EC
EC:s Directive for Electro Magnetic Compability (EMC) 2004/108/EC
EC:s Directive for Radio and Telecoms Terminal Equipment (R & TTE)1999/5/EC*

Manufacturer: Saferoad Smekab AB
Box 12160
SE-291 12 ÖNNESTAD
Sweden

Place and date: *Önnestad, 2017-11-24*

Signature: 
Thomas Rydhagen, Production manager

Deklaracja producenta (IIA)

PL



Saferoad Smekab AB zapewnia że produkt **BAX bariera drogowa**, według wyglądu, konstrukcji, i promocji, wykonany jest zgodnie z przepisami krajowymi i z relewantnymi kryteriami bezpieczeństwa i zdrowia, według poniżej wymienionych dyrektyw. Zmianianie produktu bez naszej uprzedniej zgody, skutkuje nieważnością deklaracji.

Nazwa produktu: *BAX bariera drogowa*

Typ i data wytworzenia: *Na szyldzie CE, umieszczonym w produkcji*

Relevantne dyrektywy EN: *Dyrektywa maszynowa MD 98/37/WE
Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2006/95/WE
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2004/108/WE
Dyrektywa urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych R & TTE 1999/5/WE*

Producent: Saferoad Smekab AB
Box 12160
SE-291 12 ÖNNESTAD
Szwecja

Miejscowość i data: *Önnestad, 2017-11-24*

Podpis: 
Thomas Rydhagen, Kierownik produkcji